



职安警示

从行李输送带装载车未设防护的边缘堕下

1. 意外日期： 2024 年 10 月
2. 意外地点： 机场停机坪
3. 意外摘要：

当一名工人正在机场停机坪上行李输送带装载车输送带的上端工作时，他从输送带未设防护的边缘，堕下约三米到地面。他的头部及颈部严重受伤，并于四日后离世。

4. 给东主／雇主的职安警示：

为防止任何工人在行李输送带装载车输送带上进行货物装卸工作时从高处堕下，东主／雇主应提供及维持以下各项预防措施：

- 确保行李输送带装载车输送带上每一可从边缘堕下的位置，要有适当的保护；
- 在开启／关闭货舱门之前，须确保在输送带上提供带有伸缩功能的护栏，可以进行适当伸缩调整，以减少行李输送带装载车与飞机机身之间的空隙；
- 当开启/关闭货舱门时，须特别注意无论站立或跪着时工作位置有堕下的风险；
- 在每个工作地点为每位工人提供及维持适当及足够的安全进出口；



- 在充分考虑高处工作安全后，制定及实施一个货物装卸的安全工作系统；
- 向所有工人提供所需的安全资料、指导及训练，并确保他们熟悉相关的安全施工程序及安全措施；以及
- 制定及实施有效的监察及控制制度，以确保上述的安全措施得以严格遵从。

5. 参考资料¹:

- [《高处工作安全概览》](#)
- [《安全工作系统》](#)
- [《风险评估五部曲》](#)
- [《资料、指导及训练 5 部曲》](#)
- [《高处工作意外致命个案集》](#)

免责声明

本职安警示旨在发生严重意外后，尽早提醒有关人士采取所需的一般安全预防措施，以保障从事类似工作人员的安全。本警示内的资料只属一般指引，不会减轻、限制或取代任何人须依法履行法定职责的法律责任。资料使用人如管理及督导人员应自行评估本警示内的资料，按本身情况决定有关资料是否可在作业中应用。如因使用或不使用本警示内的资料而招致任何损失或损害，劳工处概不负责。

注：本职安警示的内容并非详尽无遗，日后如有更多相关数据，会在有需要时加以补充或修订。

¹ 按此检视文件