



職安警示

被貨車尾板夾倒

1. 意外日期：2012 年 12 月

2. 意外地點：赤鱸角一物流中心

3. 意外摘要：

一名貨車司機在檢查貨車車廂內的貨物時，被夾斃於貨車尾板和車身底架之間。

4. 給僱主／貨車擁有人的職安警示：

為防止任何人被貨車尾板夾倒，貨車擁有人及負責裝卸貨物的僱主應：

- 為尾板操作進行風險評估及制訂安全工作程序；
- 確保尾板的安全功能按製造商指示／國家或國際標準安裝及使用，例如整個尾板操作過程均以緩慢速度進行；以及當鬆開尾板控制按鈕時，尾板會即時停止運作；
- 在可行情況下，為尾板安裝合適的視聽訊號，以警惕工人被夾倒的危害；以及安裝觸覺式裝置，使尾板於檢測到工人進入夾倒區域時即時停止運作；



- 尾板操作期間，任何人不得走近尾板與貨車車尾之間的閉合夾口；
- 如需檢查貨車車廂，確保尾板在整個檢查過程中完全打開並靜止；
- 確保使用尾板裝卸貨物的工人和司機之間設有有效的溝通系統；
- 確保尾板包括其安全功能由合資格人士定期檢查及獲妥善保養，以確保其安全及有效運作；
- 於當眼處張貼告示，以提醒工人被夾倒的危害；以及
- 為有關工人提供所需的安全資料、指導、訓練及監督。

5. 參考資料：

- [《安全工作系統》](#)¹
- [《風險評估五部曲》](#)¹

免責聲明

本職安警示旨在發生嚴重意外後，盡早提醒有關人士採取所需的一般安全預防措施，以保障從事類似工作人員的安全。本警示內的資料只屬一般指引，不會減輕、限制或取代任何人須依法履行法定職責的法律責任。資料使用人如管理及督導人員應自行評估本警示內的資料，按本身情況決定有關資料是否可在作業中應用。如因使用或不使用本警示內的資料而招致任何損失或損害，勞工處概不負責。

¹按此檢視文件